



## **Grenzenlos**

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Sie fühlt sich bei steinigen Flussdurchfahrten ebenso wohl wie auf anspruchsvollen Schotterpisten. Und bietet auf langen Autobahn-Etappen eine hohe Reisegeschwindigkeit und ein Maximum an Fahrkomfort.

Kurvige Passstraßen zählen natürlich auch zum Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro. Die Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und begeistert darüber hinaus durch leichte Handlungseigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Als XT1200ZE Super Ténéré ABS sogar zusätzlich mit elektronisch einstellbarem Fahrwerk.

- ▶ Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb
- ▶ Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling
- ▶ Integralbremse mit ABS
- ▶ YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- ▶ Tempomat
- ▶ Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- ▶ Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- ▶ Einstellbare Sitzhöhe
- ▶ Einige der Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras
- ▶ Auch als Worldcrosser erhältlich



## **Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré: Grenzenlos**

Yamaha hatte von Anfang an klare Vorstellungen von der Super Ténéré - Eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schritttempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Modernste Assistenzsysteme helfen dem Fahrer, selbst schwierigste Passagen souverän zu meistern.





## Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen: der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 82,4 kW (112PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.

## Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählen zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Fahrzeugkontrolle bei Schritttempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreichen Strecken und in engen Kehren.



## Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsen möchte, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System liefert in den unterschiedlichsten Fahrsituation ein Maximum an Kontrolle.

## YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T und einer 3-stufigen Traktionskontrolle ausgerüstet. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.



## Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.

## Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Für jeden Einsatz gerüstet: Die Upside-down-Telegabel der Super Ténéré lässt sich in Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellen. Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe lassen sich auch am Federbein justieren, und zwar ganz ohne Werkzeug. Damit gelingt die Anpassung an Sozusbetrieb oder Beladung in Sekundenschnelle.



<b>Motor</b>	<b>XTZ1200</b>
Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	1.199 ccm
Bohrung x Hub	98 mm x 79,5 mm
Verdichtung	11,0 : 1
Leistung	82,4 kW (112PS) bei 7.250 /min
Drehmoment	117,0 Nm (11,9 mkg) bei 6.000 /min
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärtrieb	Kardanwelle

<b>Fahrwerk</b>	<b>XTZ1200</b>
Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	190 mm
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	126 mm
Federung hinten	Schwinge, Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Zentralfederbein, Zentralfederbein
Federweg hinten	190 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 310 mm Wave-Design Scheibe
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V

<b>Abmessungen</b>	<b>XTZ1200</b>
Gesamtlänge	2.250 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1.410 mm high 1,470 mm
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1.540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	257 kg
Tankinhalt	23 Liter
Öltankinhalt	4,2 Liter



*XT1200Z Super Ténéré ABS*  
[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

*Preis*

XT1200Z ABS Super Ténéré

**12995.00**

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.

## Farben



Race Blu



Matt Grey

## Zubehöreffahrung


 Aluminium-  
 Seitenkoffer Super  
 Ténéré

 Aluminium-Topcase  
 Super Ténéré

 Tankrucksack Super  
 Ténéré

 Tankrucksack-  
 Montagering

 Topcase-Träger Super  
 Ténéré

 Distanzbuchsen-Kit  
 für Seitenkoffer-  
 Halterungen

Um alle XT1200Z Super Ténéré ABS Zubehörartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



## Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube® Öl, unsere eigene Produktpalette mit den besten Ölen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände als auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.eu/de/accessories>



Erfahren Sie mehr über die  
 Yamaha XT1200Z Super Ténéré ABS  
 auf Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH  
 Hansemanstr. 12  
 41468 Neuss  
 Deutschland